

ACCESSORI

Filicudi, il lettino a doppio schienale perfetto in spazi stretti, da usare sugli yacht

>> Per l'estate Valdenassi presenta Filicudi, un lettino innovativo a doppio schienale che permette di prendere il sole di spalle ed anche leggendo il giornale, se si ha il sole in faccia. Una soluzione eccellente per chi utilizza il lettino su fly in spazi ristretti. È il classico uovo di Colombo, con Filicudi infatti niente spostamenti faticosi: chi lo usa può rimanere sempre nella medesima

posizione (nessuna necessità di orientarlo rispetto al sole), semplicemente si alza e abbassa o l'uno o l'altro schienale. Tutto qui? No! Sollevandoli entrambi, Filicudi può ospitare 2 persone contemporaneamente. Il lettino, disponibile nella versione marina realizzata in AISI 316 per l'impiego a bordo yacht, è un encomiabile esempio del gusto e della genialità del Made in Italy.



BUSINESS. ANCHE LE «LIBERTY» NEL CANTIERE DEL PORTO TURISTICO DI LAVAGNA

Pedetti Yacht dealer di Egemar

L'accordo, concluso tra i due cantieri a fine aprile, favorisce l'accesso al mercato italiano

FABRIZIO D'ANDREA

Nuovo importante successo per il cantiere ligure Pedetti Yacht che, a fine aprile, ha siglato l'accordo con il cantiere turco Egemar Yachts, produttore degli affermati yachts classici «Liberty» diventandone così il distributore esclusivo per l'Italia. Il cantiere turco, la cui sede è a Istanbul, ha ottenuto negli ultimi anni un discreto successo soprattutto nell'area mediterranea impressionando positivamente gli armatori per la cura e la particolarità con le quali realizza le proprie imbarcazioni. Egemar Yachts si è in realtà ritagliata uno spazio sul mercato internazionale fin dal 1983 e la sua produzione oggi si articola su un'ampia gamma che comprende scafi a partire da 29 piedi fino ad arrivare a 74 piedi. Nel corso degli ultimi anni il cantiere turco ha progressivamente ampliato le proprie dimensioni ed ora può contare su una superficie operativa di 6.000 mq e sull'impiego di 160 operai specializzati, una dimensione aziendale di tutto rispetto che permette di arrivare a produrre fino a 70 barche l'anno.

Ciò che contraddistingue le «Liberty» Egemar è lo stile classico e ricercato delle linee, ma soprattutto il grande calore profuso dalle ambientazioni interne che vengono allestite artigianalmente impiegando solo legni pregiati.

Oltre alla linea «lobster», Egemar Yachts realizza un'altra gamma con modelli che spiccano per l'unicità delle forme retrò, che trasmettono davvero un sapore antico. Detto questo, viene naturale farsi delle domande e esprimere alcune considerazioni. Quali sono, ad esempio, le expertise che hanno indotto la Egemar a stringere l'ac-



cordo con il cantiere di Lavagna? Vediamo. Probabilmente è stato tenuto nel debito conto che Pedetti Yacht rappresenta in Italia diversi affermati marchi (infatti è il distributore unico delle famose aragostiere Menorquin, ma anche di tutti i prodotti della Alliaura Marine, compresi i catamarani Privilege, e delle navette dislocanti di Terranova Yacht) ragion per cui può offrire all'acquirente un variegato ventaglio di proposte,

In crescita

Sul mercato internazionale dal 1983 Egemar Yachts arriva a produrre circa 70 imbarcazioni all'anno

e nel corso degli anni ha sicuramente maturato un'esperienza significativa e un'indiscutibile abilità professionale, conquistando così sul campo il rispetto e la fedeltà di una clientela piuttosto numerosa. Ciò premesso, che dire? Sicuramente la lunga e professionale esperienza di Pedetti Yachts sarà l'arma in più per diffondere, nonostante la crisi, le «Liberty» di Egemar Yachts tra i diportisti che animano il mercato nautico italiano.

UN PROGETTO che ha scardinato i tradizionali schemi del disegno nautico

CORSARO 40, VELOCITÀ E COMFORT

>> Dalla Maremma spunta il Corsaro 40, uno scafo a vela di nuova concezione che si fa largo tra le novità del made in Italy del 2009. Presentato al Circolo velico di Porto Santo Stefano, Corsaro 40 è nato da un'idea di due giovani velisti maremmani, Mario Barbetti e Oris d'Ubaldo, per offrire agli appassionati una barca da crociera in uno scafo

da competizione, coniugando sicurezza, velocità, semplicità e comfort. Confrontata con le altre proposte del mercato il Corsaro è uno scafo singolare: dotato di carena planante (cosa del tutto innovativa per una barca a vela)



ha la forma schiacciata e larga e questo permette di guadagnare spazio vitale per il movimento. Al suo interno 3 cabine grandi come camere, un'ampia cucina, il garage per riporre il tender e il prendisole. È una barca senza fronzoli, non c'è legno pregiato, ponte in teak o illuminazione a fibre ottiche, ma rispetta il regolamento Box Rules. Per questo

Corsaro può confrontarsi con altre barche simili che si raggruppano nella classe pensata in Francia, la Class '40: con possibilità di partecipare al circuito di regate organizzate nel Mediterraneo e in Atlantico.